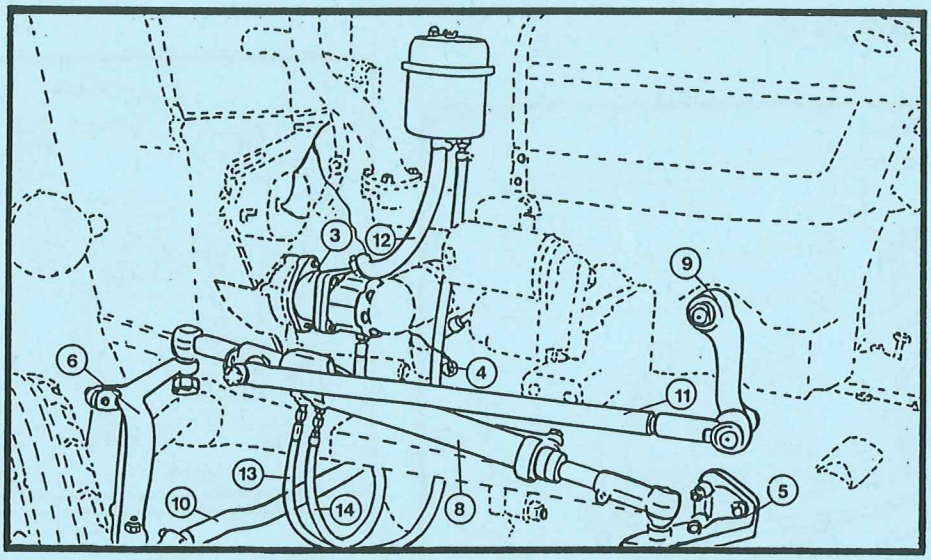
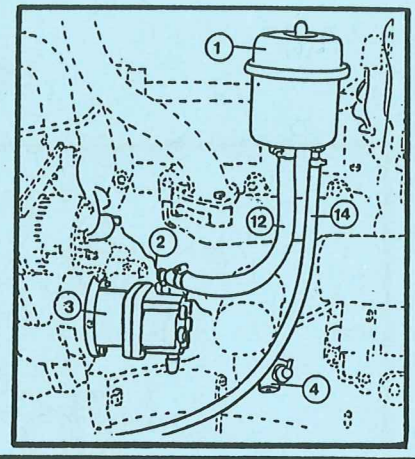
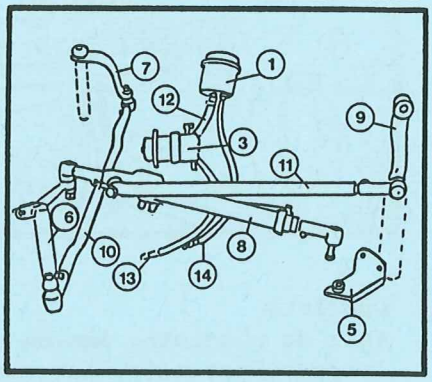
DIRECTION ASSISTEE HYDRAULIQUE

PLAN DE MONTAGE







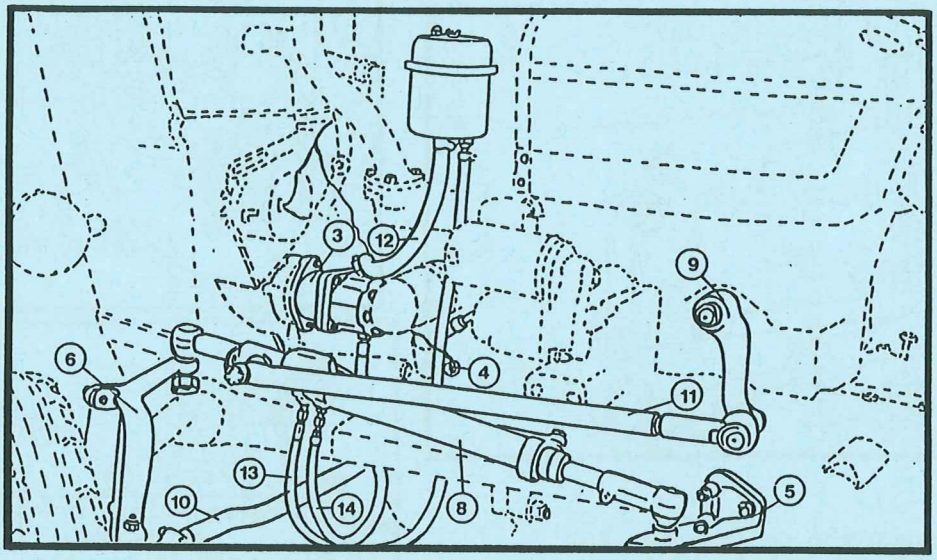
Attention!
Il y a lieu d'ajuster l'emplacement de la pompe sur les blocs moteur avec nervures de renforcement.

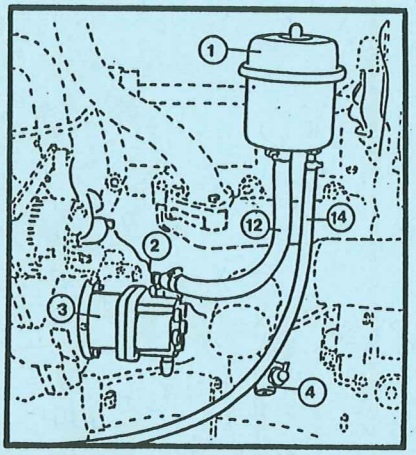
FT.3/DA 2000,2600,2610,3000,3600,3610,3910,4100

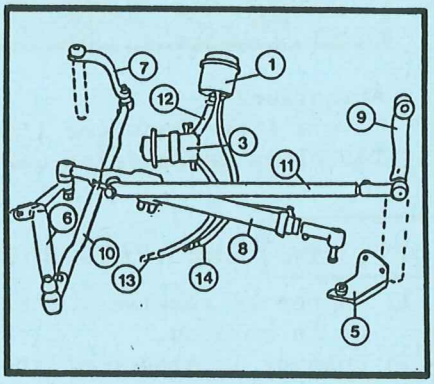
1) Monter le réservoir d'huile sous les deux vis de fixation du milieu du cache-soupapes et de la culasse.
2) Enlever le mano-contact et boucher le trou avec le bouchon fourni.
3) Monter la pompe hydraulique.(Les trous de fixation oblons permettent une légère rotation)
4) Monter le mano-contact (fourni) à l'emplacement n°4 (en dessous du filtre à huile).
5) Fixer la plaque de support du vérin de direction avec les 3 boulons fournis (en conjonction avec la jambe de force). Serrer les boulons.
6) Monter le nouveau bras double sur la fusée gauche (le positionnement est identique à l'original).
7) Monter le nouveau bras sur la fusée droite (le positionnement est identique à l'original)
8) Monter le vérin de direction avec soupape intégrée, en s'assurant du parallélisme des roues avant.
9) Monter les bras Pitman fournis sur la colonne de direction. (Sinon utiliser les bras Pitman existants qu'il faut plier selon nécessité.)
10) Monter le tirant de direction et régler la distance entre les deux rotules à 115,2 cm de centre à centre.
    Régler maintenant le tirant de direction à 116 cm entre le centre de la vis de commande sur le verin et le centre de la rotule.
11) Monter le tirant entre le bras de direction et le vérin.
    Il faut veiller à ce que le tirant puisse bouger librement et que le montage s'effectue sans forcer. Eventuellement faire quelques ajustements.
    La vis Allen de commande doit être mise au milieu de la rainure du guide sur le vérin.
    (Important! Une colonne de direction usée ne permet pas un fonctionnement correct de l'assistance.
    La vis Allen ne peut toucher son guide et doit coulisser librement dans celui-ci.
    Si ces conditions ne sont pas remplies, la direction ne fonctionnera pas de manière optimale.
12) Monter le tuyau hydraulique 5/8R6 entre la pompe et le réservoir, à fixer avec colliers.
13) Monter le tuyau de pression 5/16R1 de la pompe vers le vérin.
14) Monter le tuyau de retour 3/8R6 du verin vers le réservoir.
15) Remplir le réservoir avec de l'huile pour direction assistée (huile d'hydraulique).
    Purger le système en actionnant le volant de gauche à droite. (Il doit rester ± 5 cm de vide dans le réservoir, vérifier avec la jauge.)
    Remplir éventuellement d'huile, vérifier les boulons et raccords après une semaine.

HYDRAULISCHE STUURBEKRACHTIGING

MONTAGE PLAN







Opgelet!
Voor de plaatsing van de pomp op een generfde (versterkte) motorblok, moet men de nerven verwijderen zodat men de pomp vlak tegen het motorblok kan bevestigen.

FT3./DA 2000,2600,2610,3000,3600,3610,3910,4100

1) Monteer de olietank onder de twee middenste kleppendekselbevestigingsbouten.
2) Verwijder de oliedrukschakelaar en dicht het gat tijdelijk af.
3) Monteer de hydraulische pomp.
4) Monteer de oliedrukschakelaar opnieuw.
5) Monteer de afsteunplaat v/d stuurcylinder zoals op de afbeelding aangegeven.
6) Monteer de meegeleverde linker dubbele stuurarm op de fusee (de positionering komt overeen met de originele montage).
7) Monteer de meegeleverde rechter stuurarm op de fusee (de positionering komt overeen met de originele montage).
8) Monteer de stuurcylinder met geintegreerd stuurventiel.
9) Monteer de meegeleverde nieuwe Pitmanarm op het stuurhuis.
10) Monteer de spoorstang en regel hem in op 115,2 cm hart stuurkogel tot hart stuurkogel. Stel nu de stuurstang af op 116 cm tussen het hart v/d commandoschroef (op de stuurcylinder) en het hart v/d stuurkogel.
11) Monteer de stuurstang.
12) Monteer de hydraulische slang 5/8R6 tussen de pomp en de olietank en zet deze vast met slangklemmen.
13) Monteer de drukslang 5/16R1 van de pomp naar de stuurcylinder.
14) Monteer de retourslang 3/8R6 van de stuurcylinder naar de olietank.
15) Vul de olietank met stuurbekrachtigingsolie, sae 10 of 20.
    Start de motor en ontlucht het systeem door het stuur meerdere malen van uiterste naar uiterste te draaien.
    Vul indien nodig olie bij. Controleer na een week de aansluitingen en de bouten.